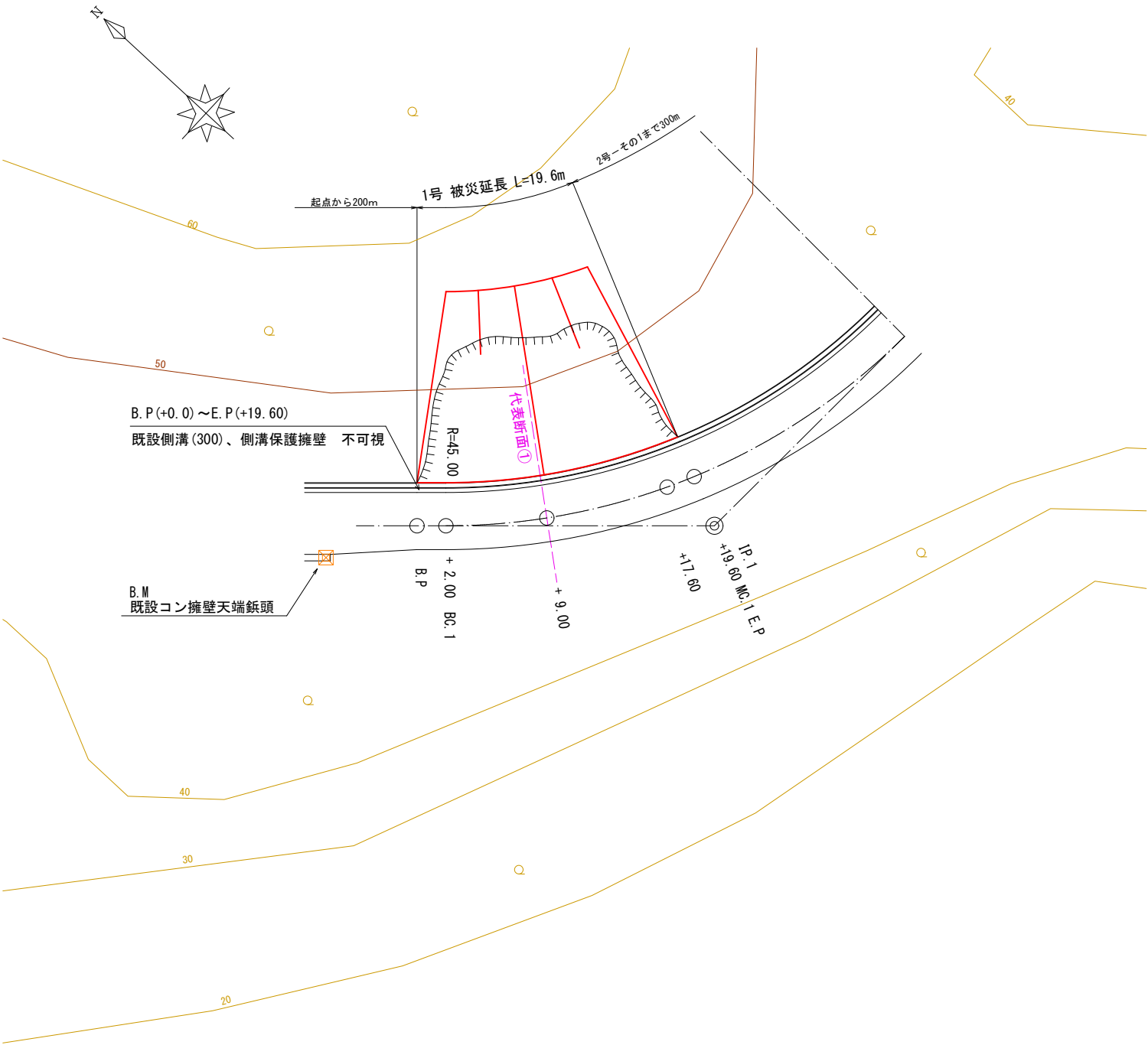
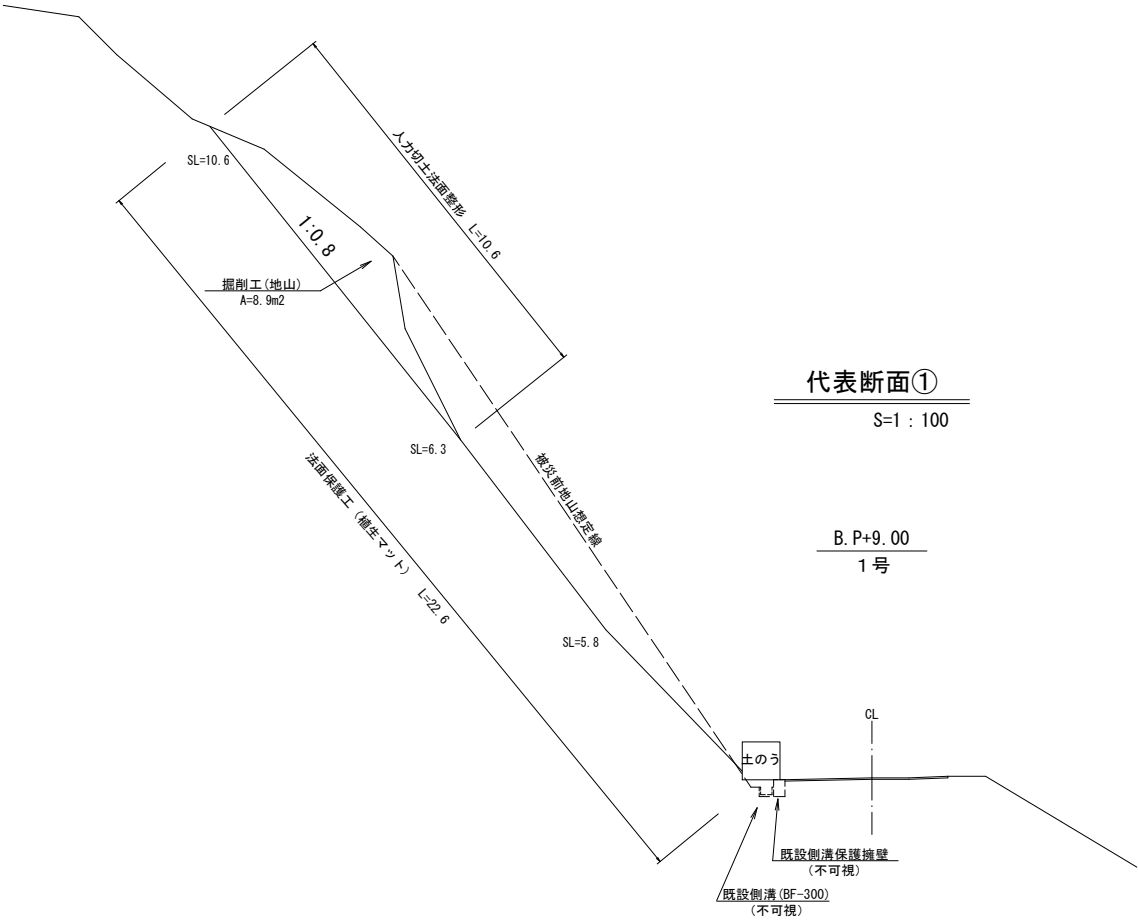


平面図・代表断面図

平面図
S=1 : 200



代表断面①
S=1 : 100



大沢線1号箇所 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工 (地山)	$8.9 \times 19.6 = 174.44$	m3	174
	人力切土法面整形工	$10.6 \times 19.6 = 207.76$	m2	207.8
	土砂等運搬	土量配分より157.0	m3	157
法面保護工	植生マット工	$22.6 \times 19.4 = 438.44$	m2	438.4
測量設計費			式	1

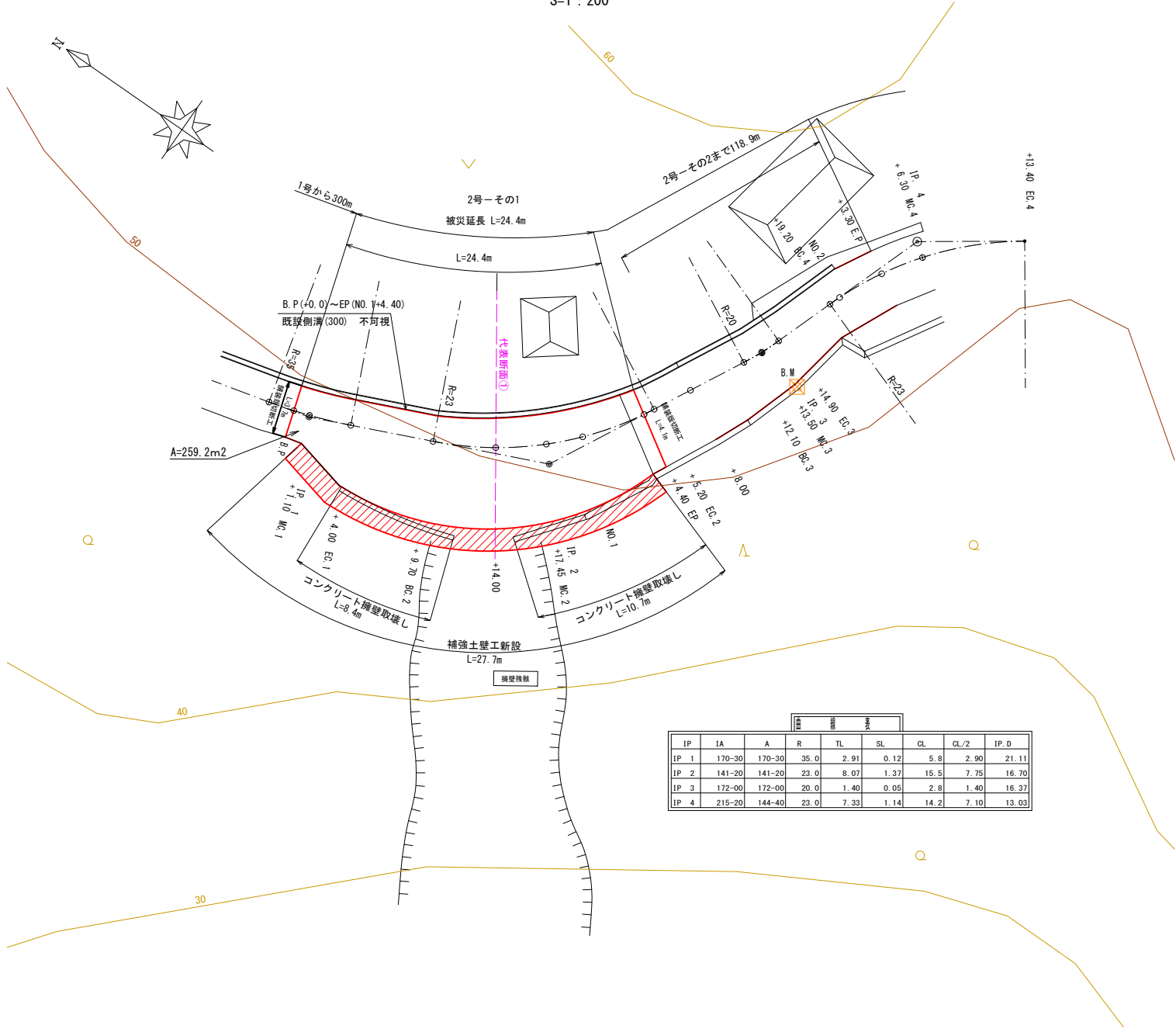
1号箇所

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度	施行主体	輪島市		
図面番号	平面図・代表断面図		1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市大沢町浜山		地内		
図面 1 : 200	図面 番号	1 / 1	審査 者	設計 者	

平面図・代表断面図

平面図

S=1 : 200



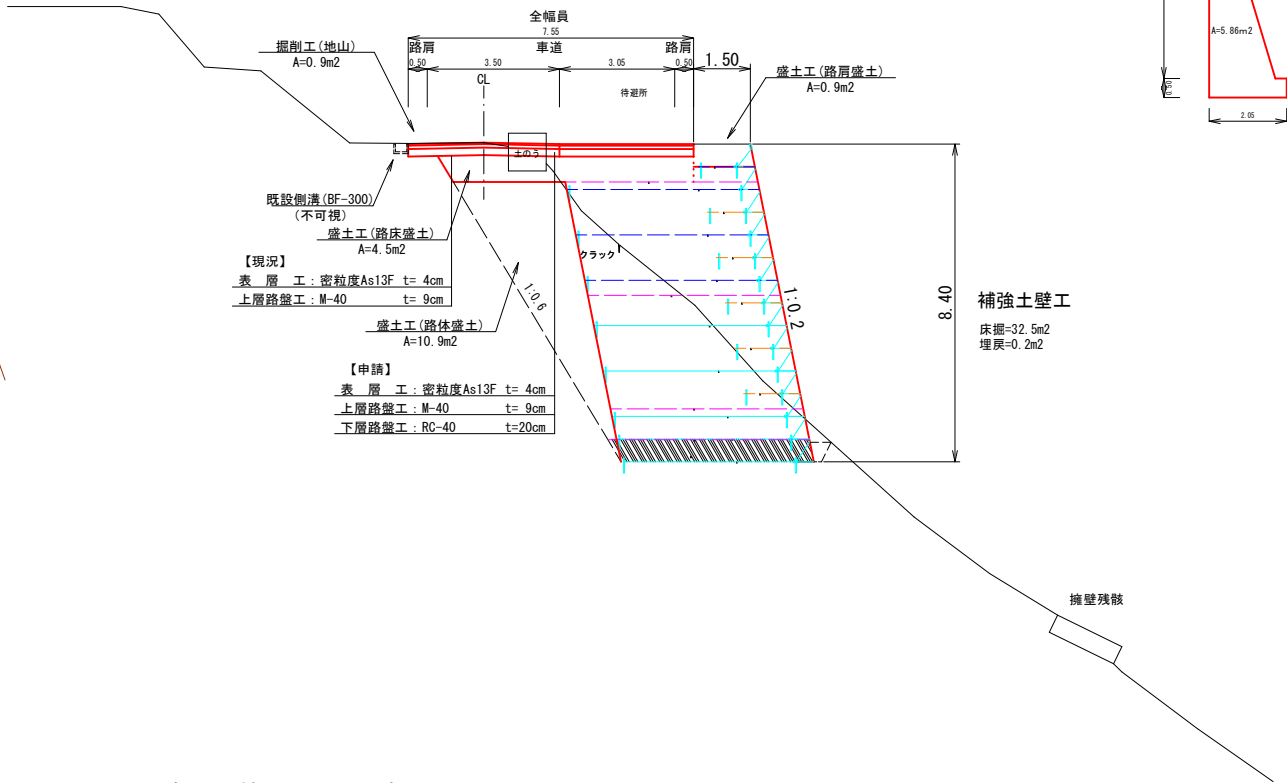
補強壁表								
IP	1A	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 1	170-30	170-30	35.0	2.91	0.12	5.8	2.90	21.11
IP 2	141-20	141-20	23.0	8.07	1.37	15.5	7.75	16.70
IP 3	172-00	172-00	20.0	1.40	0.05	2.8	1.40	16.37
IP 4	215-20	144-40	23.0	7.33	1.14	14.2	7.10	13.03

代表断面①

S=1 : 100

B. P.+14.00

2号その1



大沢線 2号箇所その1 数量

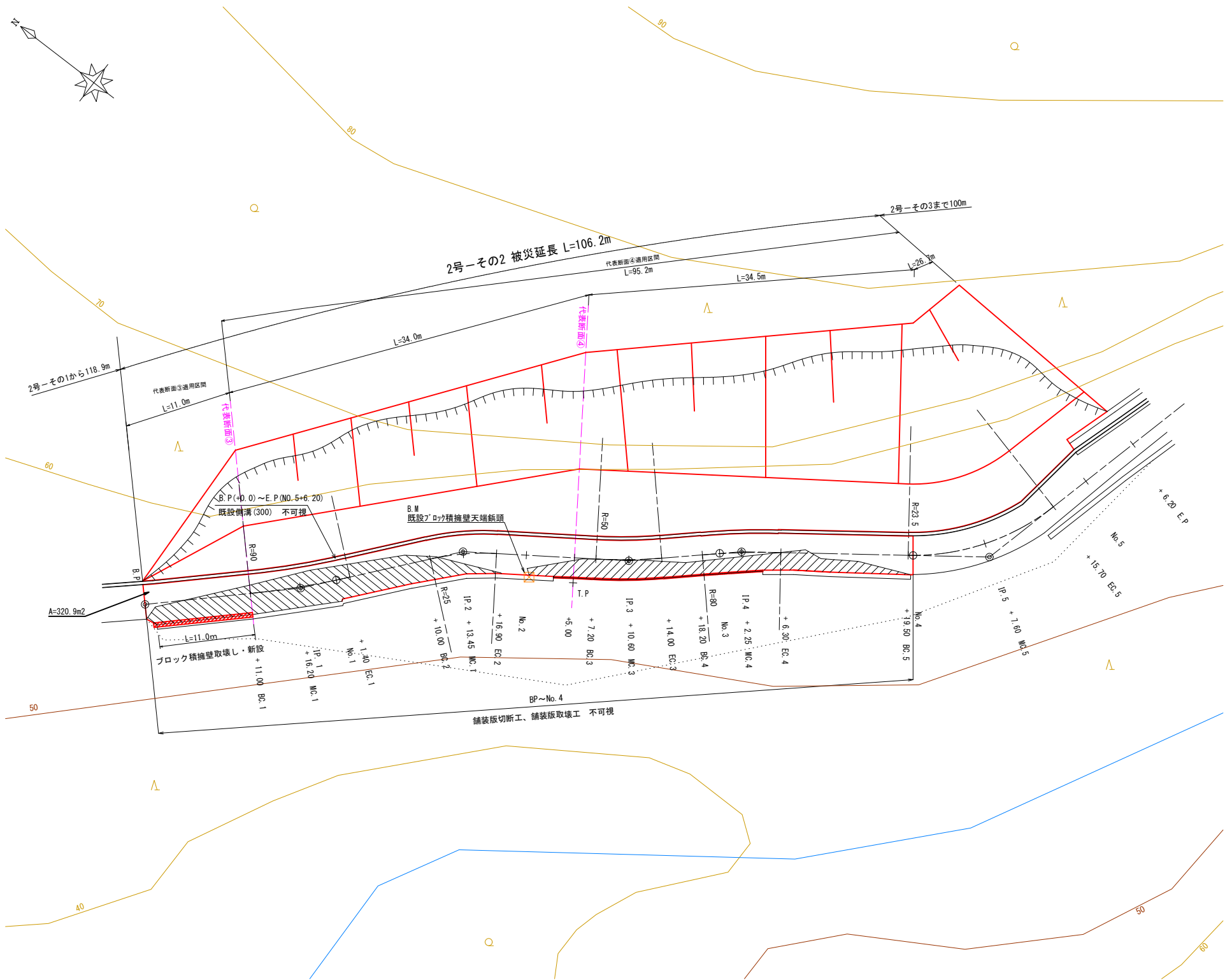
工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	0.9×22.4=20.16	m ³	20
	盛土工(路床盛土)	4.5×27.7=124.7	m ³	125
	盛土工(路体盛土)	10.9×27.7=301.93	m ³	302
	盛土工(路肩盛土)	0.9×27.7=24.9	m ³	25
	床掘(地山)	32.5×27.7=900.3	m ³	900
	埋戻し	0.2×27.7=5.5	m ³	6
	上層路盤工(t=9cm)	7.55×22.4=169.12	m ²	169.1
	下層路盤工(t=20cm)	7.55×22.4=169.12	m ²	169.1
	土砂等運搬	土量配分より320.8	m ³	321
	補強土壁工	8.4×27.7=232.68	m ²	232.7
舗装工	アスファルト舗装工	7.55×24.4=184.22	m ²	184.2
	舗装版切断工	3.7×4.1=7.8	m	7.8
取壊工	舗装版取壊工	7.55×24.4=184.22	m ²	184.2
	As設置運搬	184.2×0.04=7.37	m ³	7.4
	既設擁壁取壊工	5.86×(8.4+10.7)=111.93	m ³	111.9
	Co設置運搬	111.93	m ³	111.9
測量設計費			式	1

2号箇所その1

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図	1葉中	1番	
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
縮尺	図面 1 : 200	1 / 4 番 号	審 査 者	設 計 者

平面図

S=1:250

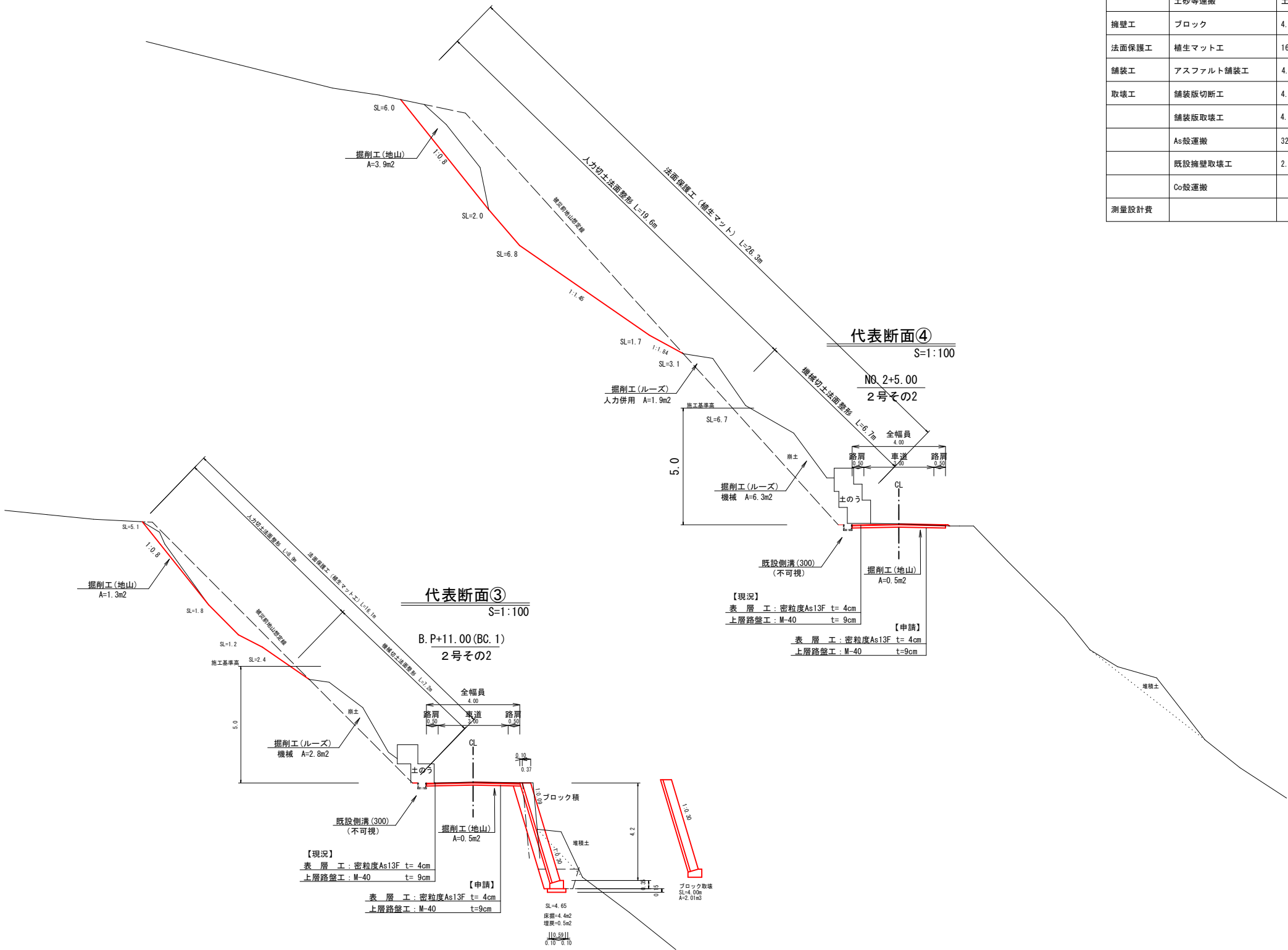


曲線表							
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	IP.D
IP 1	173-20	173-20	90.0	5.24	0.15	10.4	16.24
IP 2	195-50	164-10	25.0	3.48	0.24	6.9	17.32
IP 3	172-10	172-10	50.0	3.42	0.12	6.8	17.20
IP 4	185-50	174-10	80.0	4.08	0.10	8.1	11.70
IP 5	140-30	140-30	23.5	8.44	1.47	16.2	25.72

2号箇所その2					
路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度	施行主体	輪島市		
名称	平面図		2葉中	1番	
施行地	石川県輪島市大沢町浜山		地内		
縮尺	1:250	図面	2	審査	設計者
		番号	4	者	

代表断面図

S=1:100



大沢線 2号箇所その2 数量

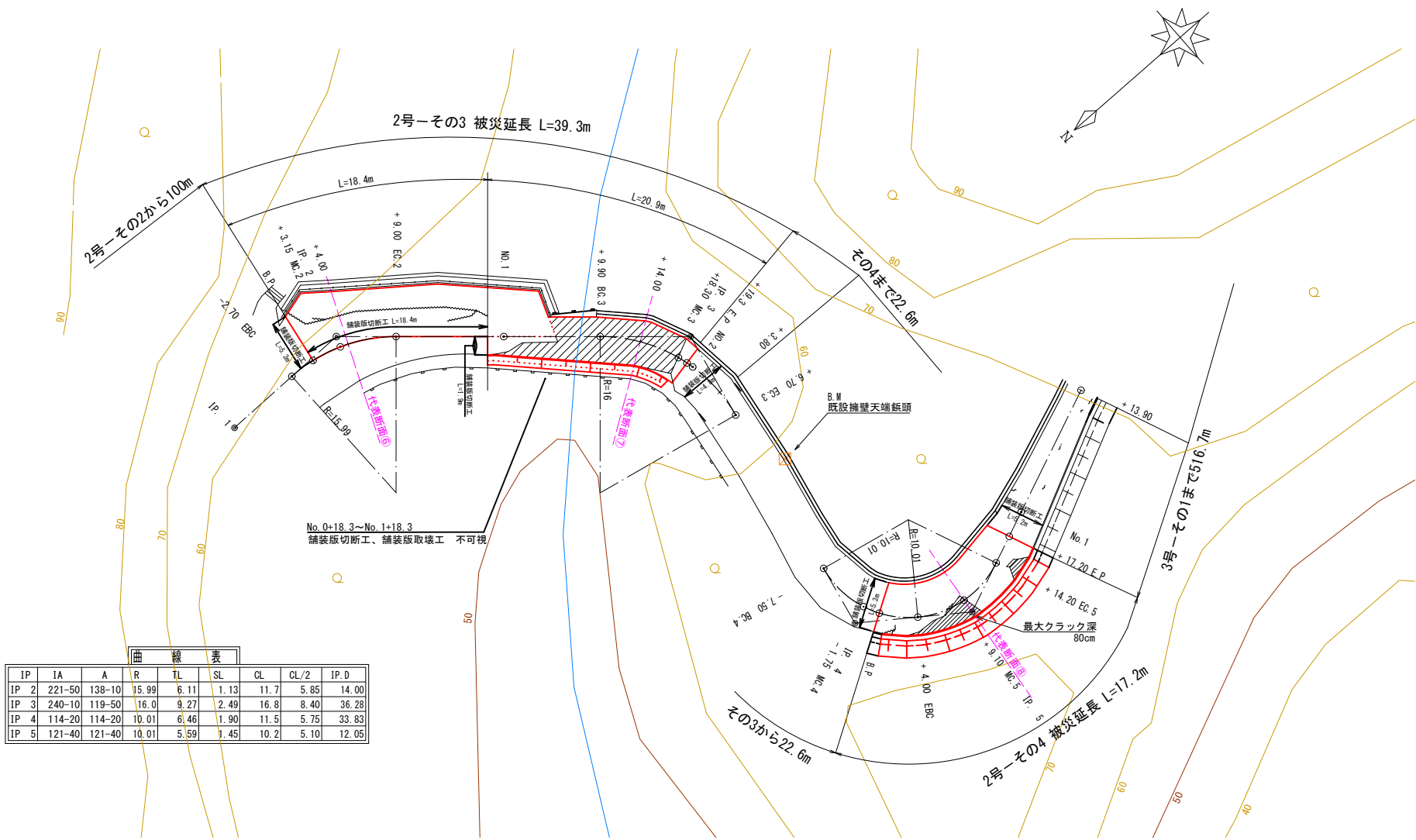
工種	細分	算式	単位	数量
土工	機械掘削工(地山)	$0.5 \times 80.0 = 40.0$	m3	40
	人力併用機械掘削工(地山)	$1.3 \times 11.0/2 + 3.9 \times 95.2 = 378.43$	m3	378
	機械掘削工(ルーズ)	$(2.8 \times 11.0/2 + 6.3 \times 95.2)/1.2 = 512.63$	m3	513
	人力併用機械掘削工(ルーズ)	$(1.9 \times 95.2)/1.2 = 150.73$	m3	151
	床掘(地山)	$4.4 \times 11.0 = 48.4$	m3	48
	埋戻し	$0.5 \times 11.0 = 5.5$	m3	6
	上層路盤工(t=9cm)	$4.0 \times 80.0 = 320.0$	m2	320.0
	人力切土法面整形工	$8.9 \times 11.0/2 + 19.6 \times 95.2 = 1914.87$	m2	1914.9
	機械切土法面整形工	$7.2 \times 11.0/2 + 6.7 \times 95.2 = 677.44$	m2	677.4
	土砂等運搬	土量配分より1011.0	m3	1011
擁壁工	ブロック	$4.65 \times 11.0 = 51.15$	m2	51.2
法面保護工	植生マット工	$16.1 \times 11/2 + 26.3 \times 95.2 = 2592.31$	m2	2592.3
舗装工	アスファルト舗装工	$4.0 \times 80.0 = 320.0$	m2	320.0
取壊工	舗装版切断工	$4.0 \times 2 = 8.0$	m	8.0
	舗装版取壊工	$4.0 \times 80.0 = 320.0$	m2	320.0
	As搬運搬	$320.0 \times 0.04 = 12.8$	m3	12.8
	既設擁壁取壊工	$2.01 \times 11.0 = 22.11$	m3	22.1
	Co搬運搬		m3	22.1
測量設計費			式	1

2号箇所その2					
路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2線	設計速度	
!!	令和8年度		施行主体	福島市	
!!	代表断面図			2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市大沢町浜山				地内
縮尺	原図	3/4	審査者	設計者	
1:100	番号	4			

平面図・代表断面図

平面図

S=1 : 300



曲線表								
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 2	221-50	138-10	15.99	6.11	1.13	11.7	5.85	14.00
IP 3	240-10	119-50	16.0	9.27	2.49	16.8	8.40	36.28
IP 4	114-20	114-20	10.01	6.46	1.90	11.5	5.75	33.83
IP 5	121-40	121-40	10.01	5.59	1.45	10.2	5.10	12.05

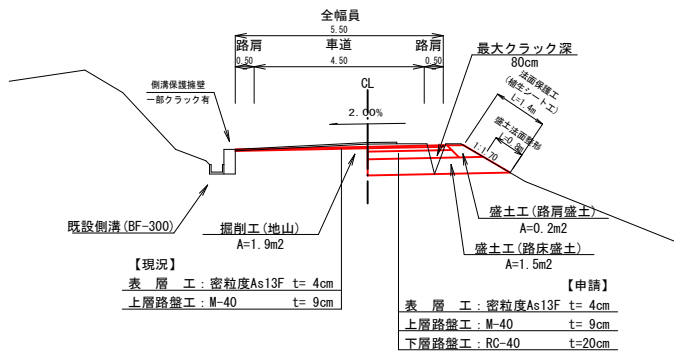
大沢線 2号箇所その4 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	1.9×15.2=28.88	m3	29
	盛土工(路床盛土)	1.5×15.2=22.8	m3	23
	盛土工(路肩盛土)	0.2×15.2=3.04	m3	3
	上層路盤工(t=9cm)	2.0×15.2=30.4	m2	30.4
	下層路盤工(t=20cm)	2.0×15.2=30.4	m2	30.4
	盛土法面整形工	0.8×15.2=12.16	m2	12.2
	土砂等運搬	土量配分より0.0	m3	0
法面保護工	植生シート工	1.4×15.2=21.28	m2	21.3
舗装工	アスファルト舗装工	5.5×17.2=94.6	m2	94.6
取壊工	舗装版切断工	5.3+5.2=10.5	m	10.5
	舗装版取壊工	5.5×17.2=94.6	m2	94.6
	As殻運搬	94.6×0.04=3.78	m3	3.8
測量設計費			式	1

代表断面⑧

S=1 : 100

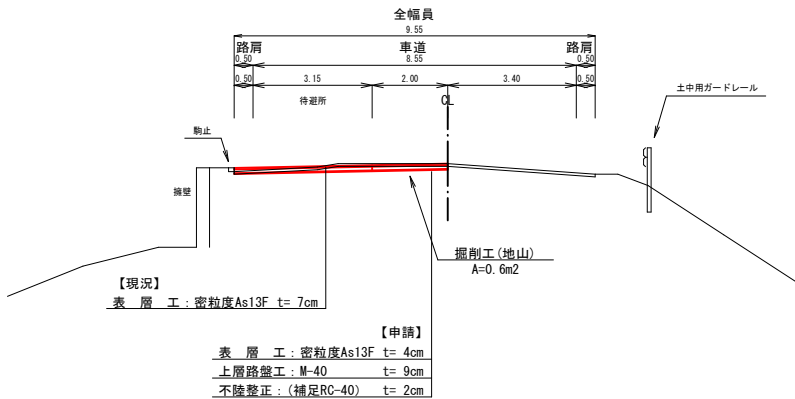
B. P+9.10 MC.5
2号その4



代表断面⑥

S=1 : 100

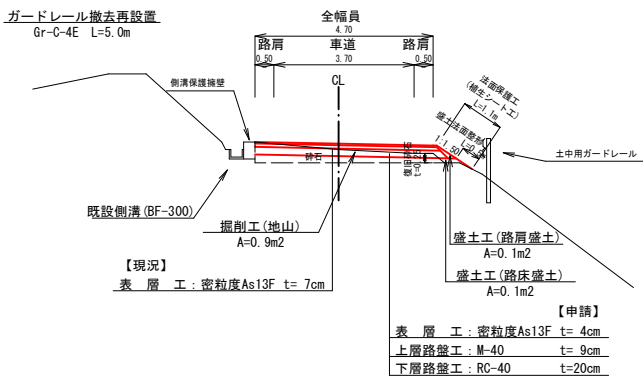
B. P+4.00
2号その3



代表断面⑦

S=1 : 100

NO. 1+14.00
2号その3



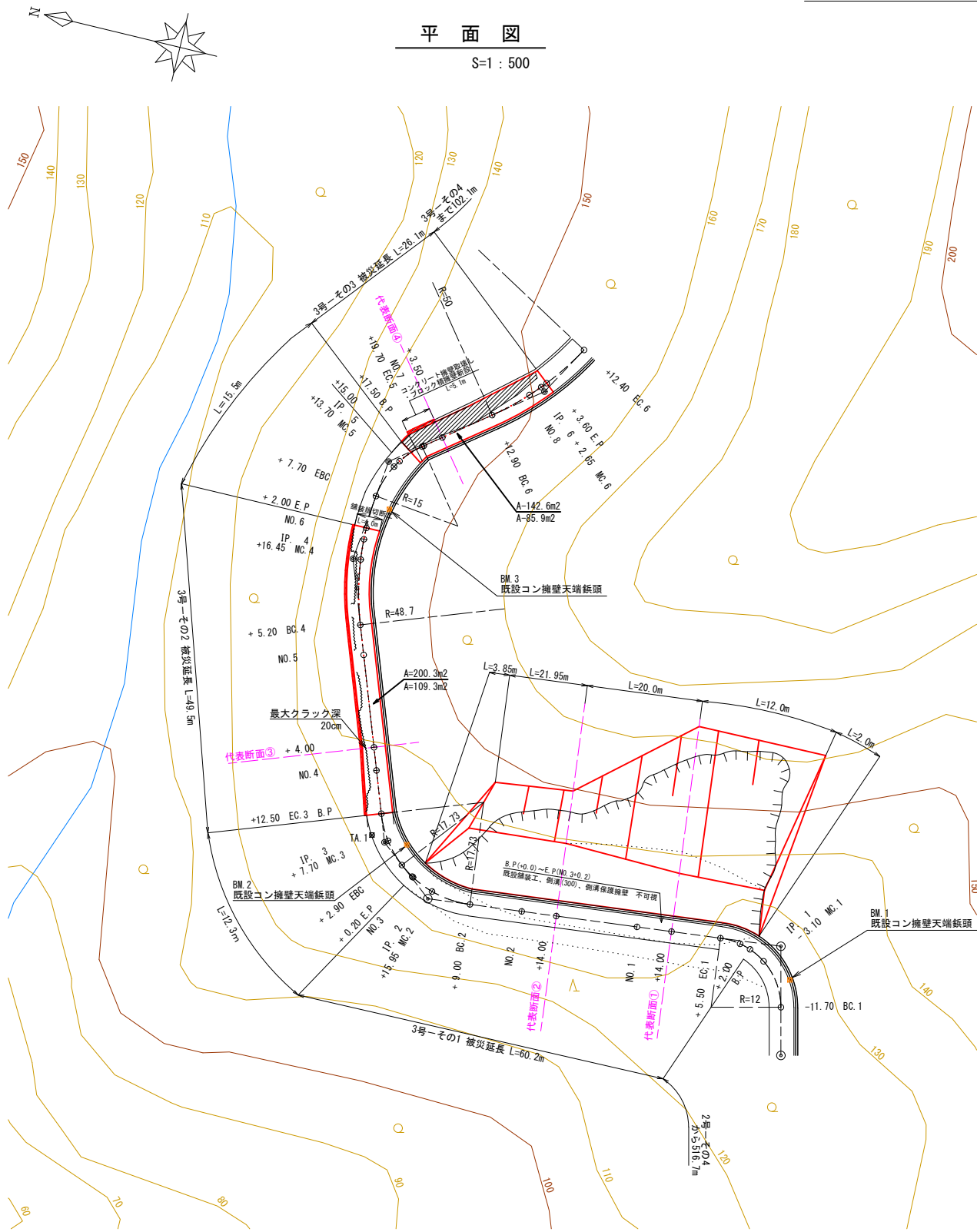
大沢線 2号箇所その3 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	0.6×17.4+0.9×19.9=28.35	m3	28
	盛土工(路床盛土)	0.1×19.9=1.99	m3	2
	盛土工(路肩盛土)	0.1×19.9=1.99	m3	2
	上層路盤工(t=9cm)	5.65×17.4+4.7×19.9=191.84	m3	191.8
	下層路盤工(t=20cm)	4.7×19.9=93.53	m2	93.5
	盛土法面整形工	0.5×19.9=9.95	m2	10.0
	土砂等運搬	土量配分より21.1	m3	21
法面保護工	植生シート工	1.1×19.9=21.89	m2	21.9
舗装工	アスファルト舗装工	5.65×18.4+4.7×20.9=202.19	m2	202.2
取壊工	舗装版切断工	5.3+18.4=1.9=25.6	m	25.6
	舗装版取壊工	5.65×18.4=103.96	m2	104.0
	As殻運搬	202.2×0.07=14.15	m3	14.2
測量設計費			式	1

2号箇所その3.4

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度		施行主体	輪島市	
図面番号	4/4		審査者	設計者	
1:300			施行地	石川県輪島市大沢町浜山 地内	

平面図・代表断面図



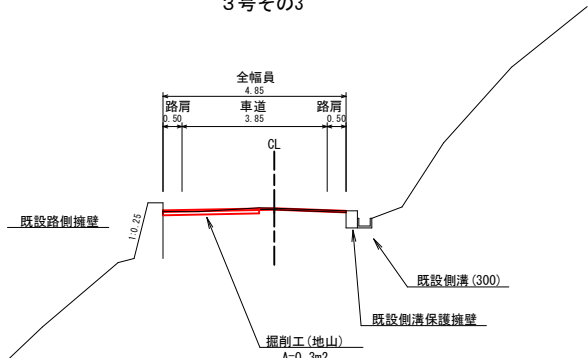
曲線表								
IP	1A	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 1	97-40	97-40	12.0	10.49	3.94	17.2	8.60	18.79
IP 2	224-50	135-10	17.7	7.31	1.45	13.9	6.95	61.30
IP 3	211-10	148-50	17.7	4.94	0.68	9.6	4.80	12.25
IP 4	206-30	153-30	48.7	11.47	1.33	22.5	11.25	49.11
IP 5	225-40	134-20	15.0	6.32	1.28	12.0	6.00	17.79
IP 6	157-40	157-40	50.0	9.87	0.96	19.5	9.75	29.39

代表断面④

S=1:100

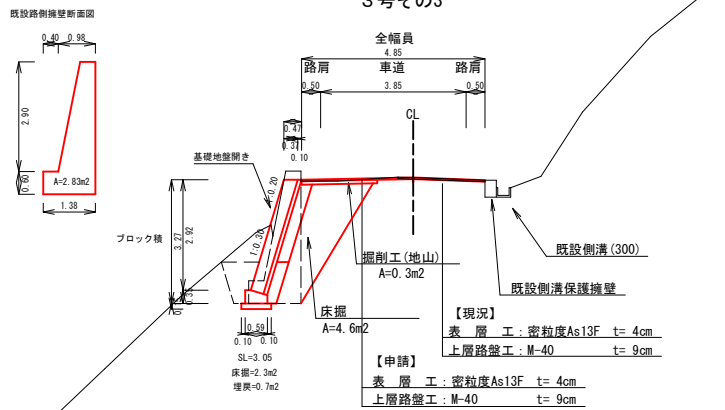
NO. 7+3.50乙

3号その3



NO. 7+3.50甲

3号その3

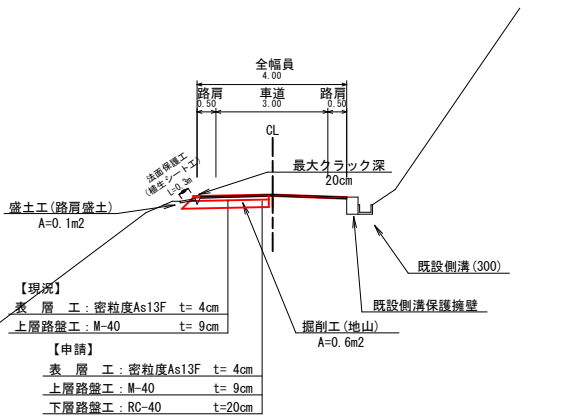


代表断面③

S=1:100

NO. 4+4.00

3号その2



大沢線 3号箇所その3 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	$0.3 \times 24.1 = 7.23$	m ³	7
	床掘(地山)	$2.3 \times 5.1 = 11.7$	m ³	12
	埋戻し	$0.7 \times 5.1 = 3.6$	m ³	4
	上層路盤工(t=9cm)	$2.0 \times 24.1 = 48.2$	m ²	48.2
	土砂等運搬	土量配分より13.0	m ³	13
擁壁工	ブロック	$3.05 \times 5.1 = 15.56$	m ²	15.6
舗装工	アスファルト舗装工	$4.85 \times 26.1 = 126.585$	m ²	126.6
取壊工	舗装版切断工	$4.85 \times 2 = 9.7$	m	9.7
	舗装版取壊工	$4.85 \times 26.1 = 126.585$	m ²	126.6
	As殻運搬	$142.6 \times 0.04 = 5.70$	m ³	5.7
	既設擁壁取壊工	$2.83 \times 5.1 = 14.43$	m ³	14.4
	Co殻運搬	14.43	m ³	14.4
測量設計費			式	1

大沢線 3号箇所その2 数量

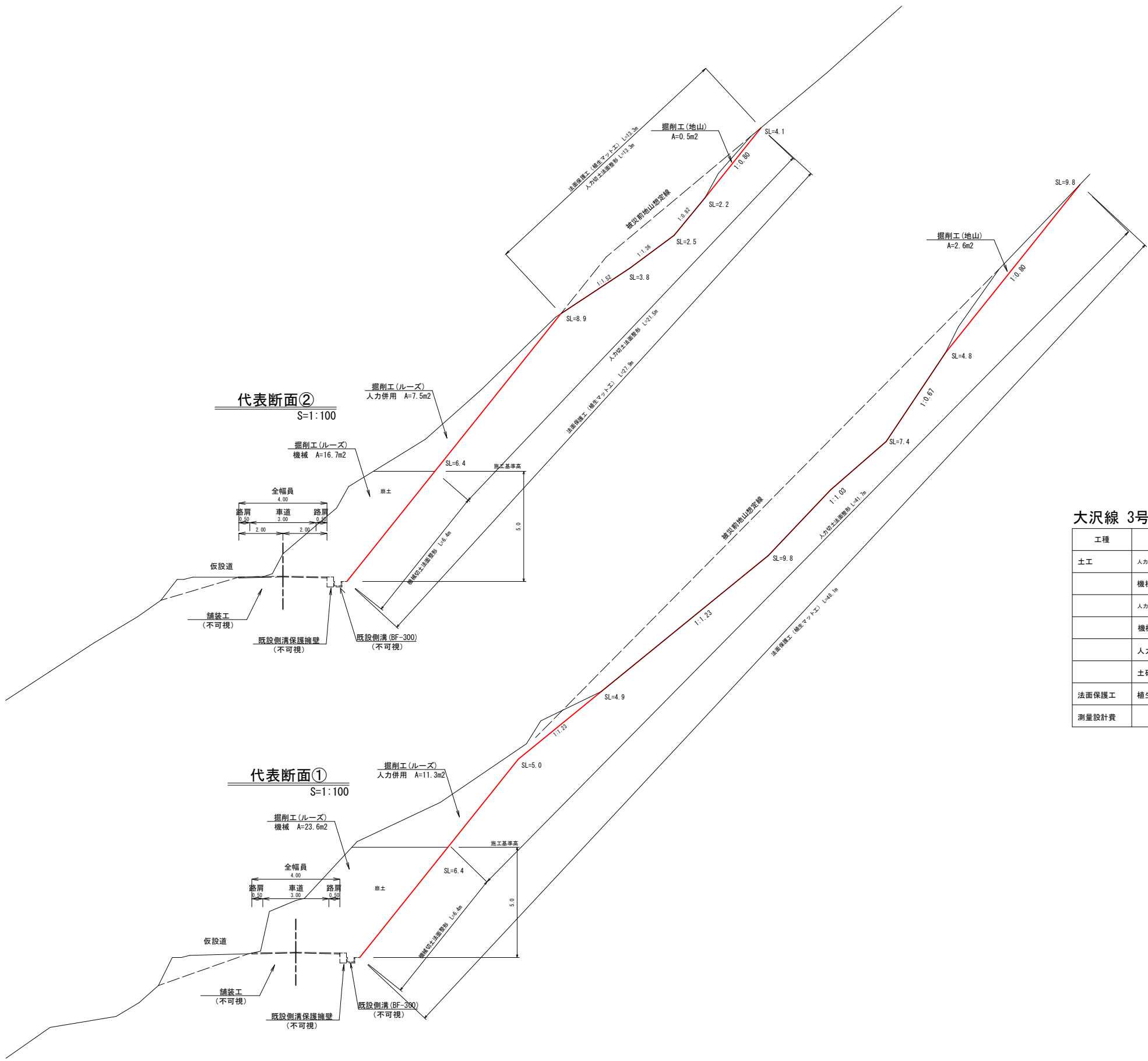
工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	$0.6 \times 47.5 = 28.5$	m ³	29
	盛土工(路肩盛土)	$0.1 \times 47.5 = 4.75$	m ³	5
	上層路盤工(t=9cm)	$2.0 \times 47.5 = 95.0$	m ²	95.0
	下層路盤工(t=20cm)	$2.0 \times 47.5 = 95.0$	m ²	95.0
	土砂等運搬	土量配分より20.3	m ³	20
法面保護工	植生シート工	$0.3 \times 47.5 = 14.25$	m ²	14.3
舗装工	アスファルト舗装工	$4.0 \times 49.5 = 198.0$	m ²	198.0
取壊工	舗装版切断工	$4.0 \times 2 = 8.0$	m	8.0
	舗装版取壊工	$4.0 \times 49.5 = 198.0$	m ²	198.0
	As殻運搬	$198.0 \times 0.04 = 7.92$	m ³	7.9
測量設計費			式	1

3号箇所その1-3

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図			2葉中 1番
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
縮尺	1:500	図面番号	1/8	審査者
				設計者

代表断面図

S=1:100



大沢線 3号箇所その1 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	人力併用機械掘削工(地山)	$2.6/2 \times 2 + 2.6 \times 12 + (2.6 + 0.5)/2 \times 20.0 + 0.5 \times 21.95 + 0.5/2 \times 3.85 = 76.7$	m3	77
	機械掘削工(ルーズ)	$(23.6/2 \times 2 + 23.6 \times 12 + (23.6 + 16.7)/2 \times 20 + 16.7 \times 21.95 + 16.7/2 \times 3.85)/1.2 = 923.76$	m3	924
	人力併用機械掘削工(ルーズ)	$(11.3/2 \times 2 + 11.3 \times 12 + (11.3 + 7.5)/2 \times 20 + 7.5 \times 21.95 + 7.5/2 \times 3.85)/1.2 = 428.30$	m3	428
	機械切土法面整形工	$6.4/2 \times 2 + 6.4 \times (12 + 20 + 21.95) + 6.4/2 \times 3.85 = 364.0$	m2	364.0
	人力切土法面整形工	$41.7/2 \times 2 + 41.7 \times 12 + (41.7 + 21.5)/2 \times 20.0 + 21.5 \times 21.95 + 21.5/2 \times 3.85 = 1687.4$	m2	1687.4
	土砂等運搬	土量配分より1285.9	m3	1286
法面保護工	植生マット工	$48.1/2 \times 2 + 48.1 \times 12 + (48.1 + 27.9)/2 \times 20.0 + 27.9 \times 21.95 + 27.9/2 \times 3.85 = 2051.41$	m2	2051.4
測量設計費			式	1

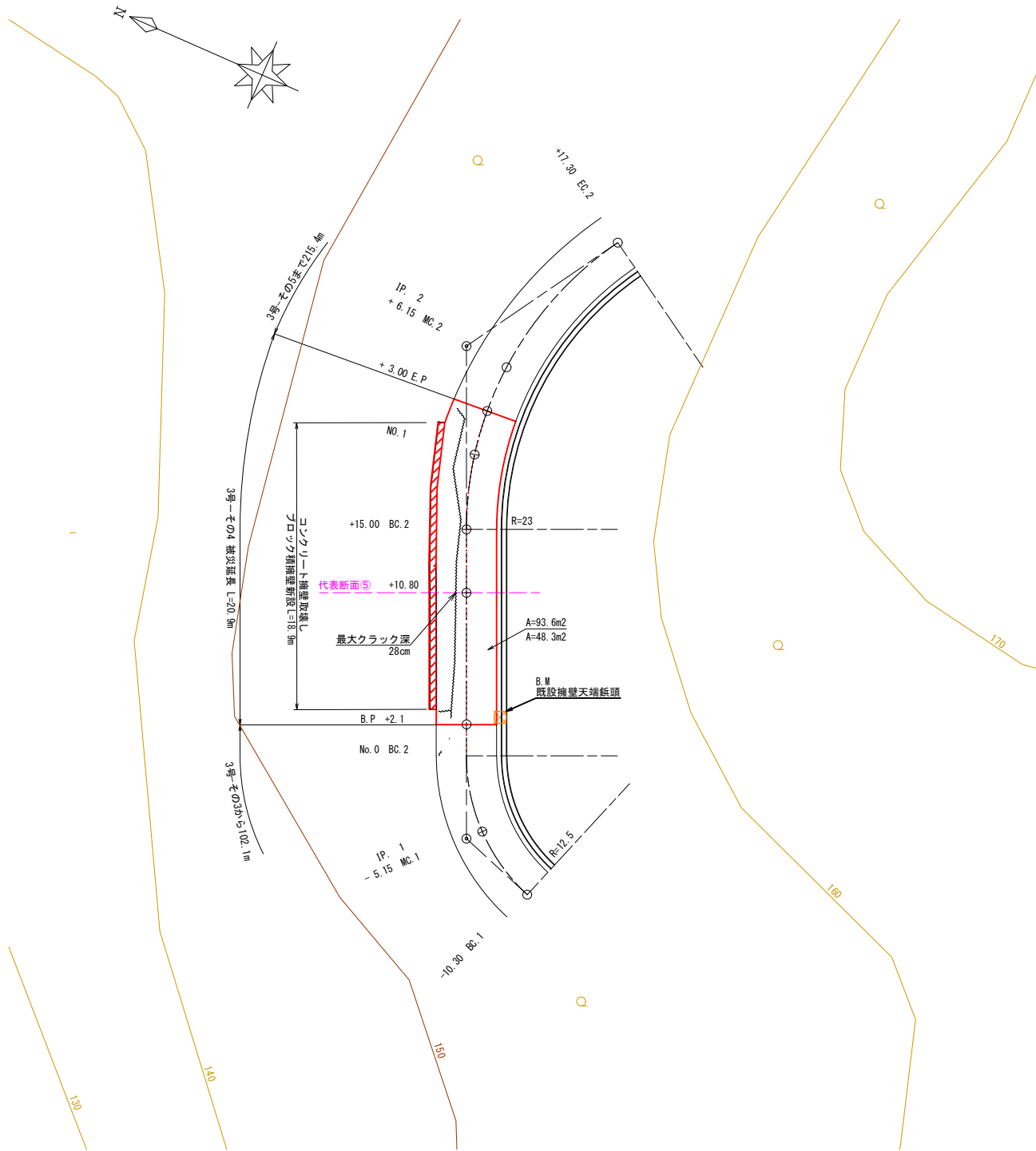
3号箇所その1

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	代表断面図		2葉中	2番
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
縮尺	1:100	図面番号	2/8	審査者
				設計者

平面図・代表断面図

平面図

S=1：200



曲線表

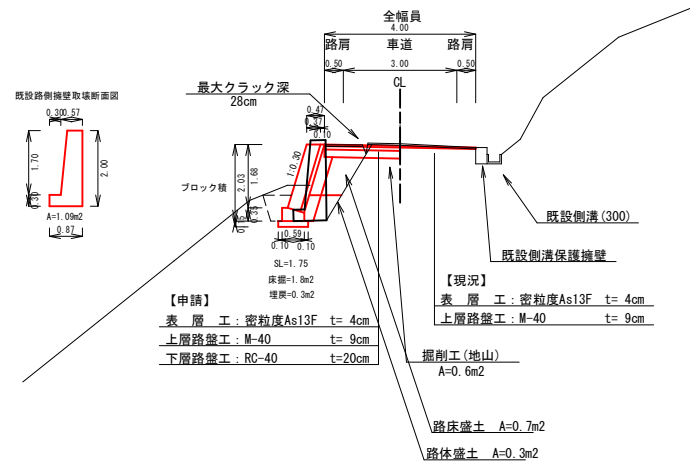
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP. 1	227-20	132-40	12.5	5.48	1.15	10.3	5.15	15.18
IP. 2	235-40	124-20	23.0	12.14	3.01	22.3	11.15	32.62

代表断面⑤

S=1：100

B. P+10.80

3号その4



大沢線 3号箇所その4 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	$0.6 \times 18.9 = 11.34$	m ³	11
	床掘(地山)	$1.8 \times 18.9 = 34.02$	m ³	34
	埋戻し	$0.3 \times 18.9 = 5.67$	m ³	6
	路床盛土	$0.7 \times 18.9 = 13.23$	m ³	13
	路体盛土	$0.3 \times 18.9 = 5.67$	m ³	6
	上層路盤工(t=9cm)	$2.0 \times 18.9 = 37.8$	m ²	37.8
擁壁工	下層路盤工(t=20cm)	$2.0 \times 18.9 = 37.8$	m ²	37.8
	土砂等運搬	土量配分より13.4	m ³	13
	ブロック	$1.75 \times 18.9 = 33.075$	m ²	33.1
	舗装工	$4.0 \times 20.9 = 83.6$	m ²	83.6
	取壊工	$4.0 \times 2 = 8.0$	m	8.0
	舗装版取壊工	$4.0 \times 20.9 = 83.6$	m ²	83.6
舗装工	As鬆運搬	$83.6 \times 0.04 = 3.34$	m ³	3.3
	既設擁壁取壊工	$1.09 \times 18.9 = 20.60$	m ³	20.6
	Co鬆運搬	20.60	m ³	20.6
	測量設計費		式	1

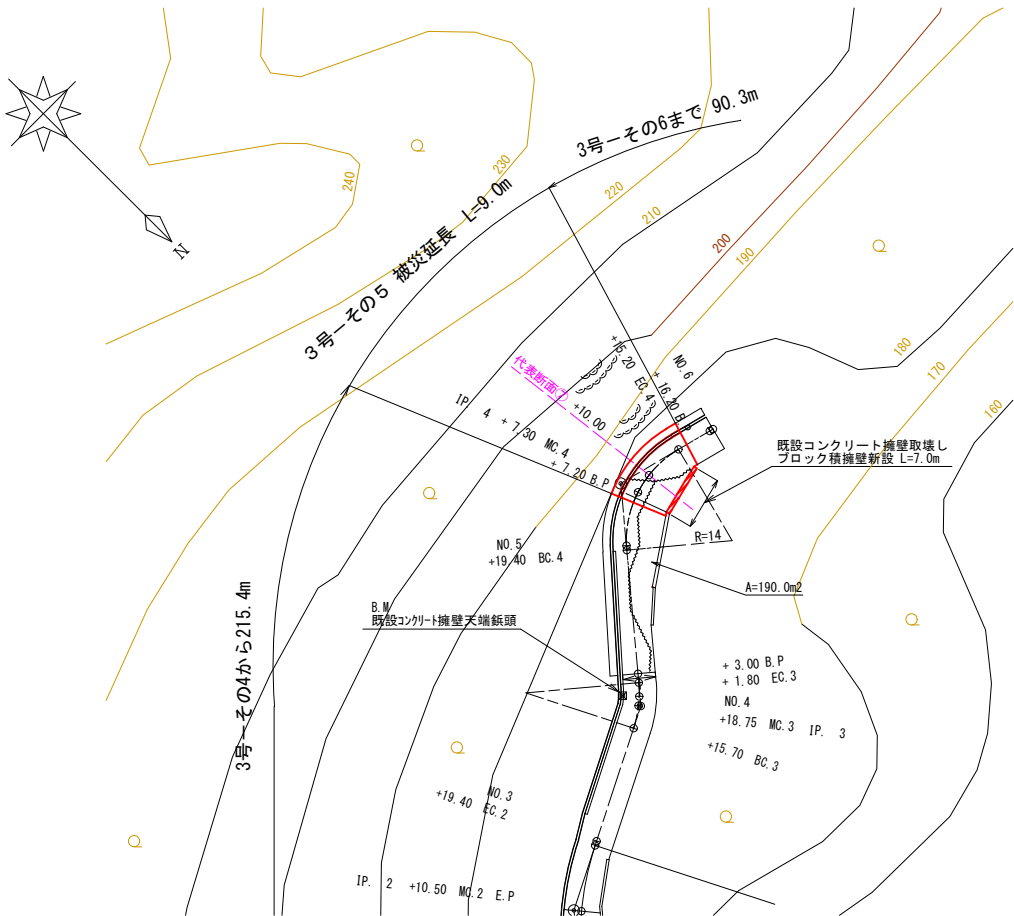
3号箇所その4

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
縮尺	1:200	図面番号	3/8	審査者
				設計者

平面図

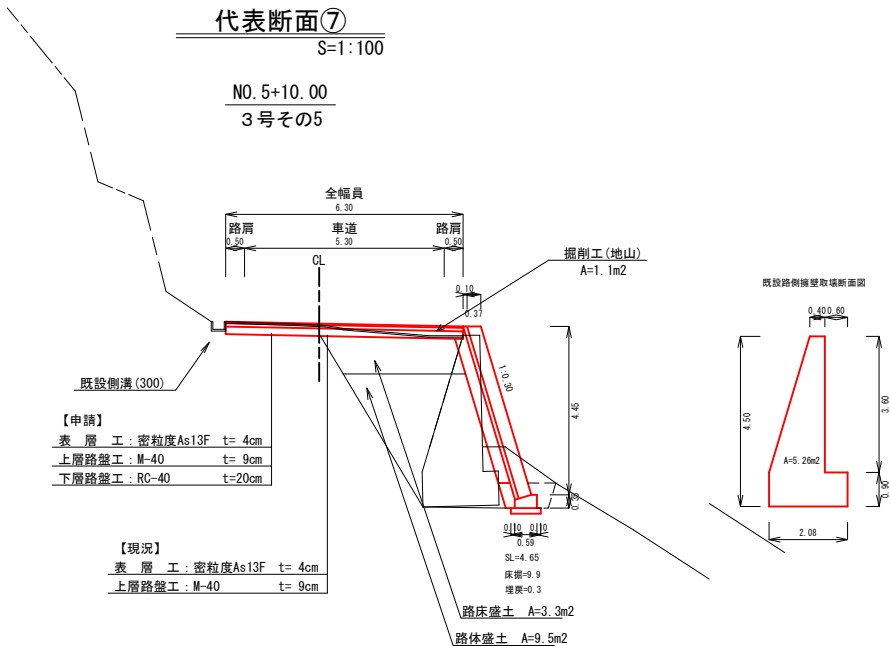
S=1 : 500

平面図・代表断面図



代表断面⑦

S=1 : 100



大沢線 3号箇所その5 数量

工程	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	1.1×7.0=7.7	m3	8
	床掘(地山)	9.9×7.0=69.3	m3	69
	路床盛土	3.3×7.0=23.1	m3	23
	路体盛土	9.5×7.0=66.5	m3	67
	埋戻し	0.3×7.0=2.1	m3	2
	上層路盤工(t=9cm)	6.3×7.0=44.1	m2	44.1
	下層路盤工(t=20cm)	6.3×7.0=44.1	m2	44.1
	土砂等運搬	土量配分より0.0	m3	0
擁壁工	ブロック	4.65×7.0=32.55	m2	32.6
舗装工	アスファルト舗装工	6.3×9.0=56.7	m2	56.7
取壊工	舗装版切断工	6.3×2=12.6	m	9.1
	舗装版取壊工	6.3×9.0=56.7	m2	56.7
	As設置運搬	56.7×0.04=2.27	m3	2.3
	既設擁壁取壊工	5.26×7.0=36.82	m3	36.8
	Co設置運搬	36.82	m3	36.8
測量設計費			式	1

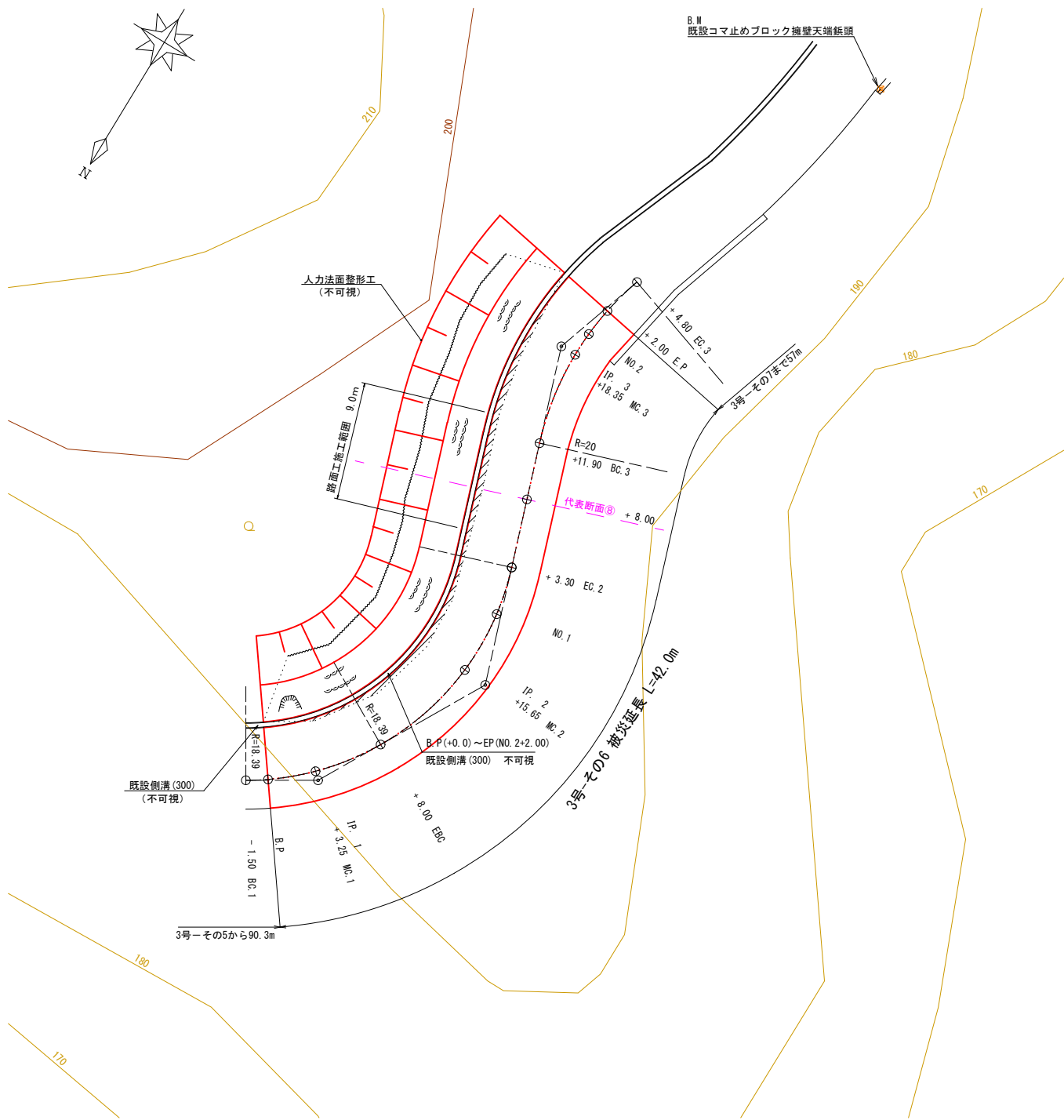
3号箇所その5

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
総尺 1:500	図面 番号	4 8	審査 者	設計 者

平面図・代表断面図

平面図

S=1：200



曲線表

IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 1	150+20	150+20	18.4	4.87	0.63	9.5	4.75	23.37
IP 2	132+20	132+20	18.4	8.12	1.71	15.3	7.65	12.99
IP 3	217+00	143+00	20.0	6.69	1.09	12.9	6.45	23.41

代表断面⑧

S=1：100



大沢線 3号箇所その6 数量

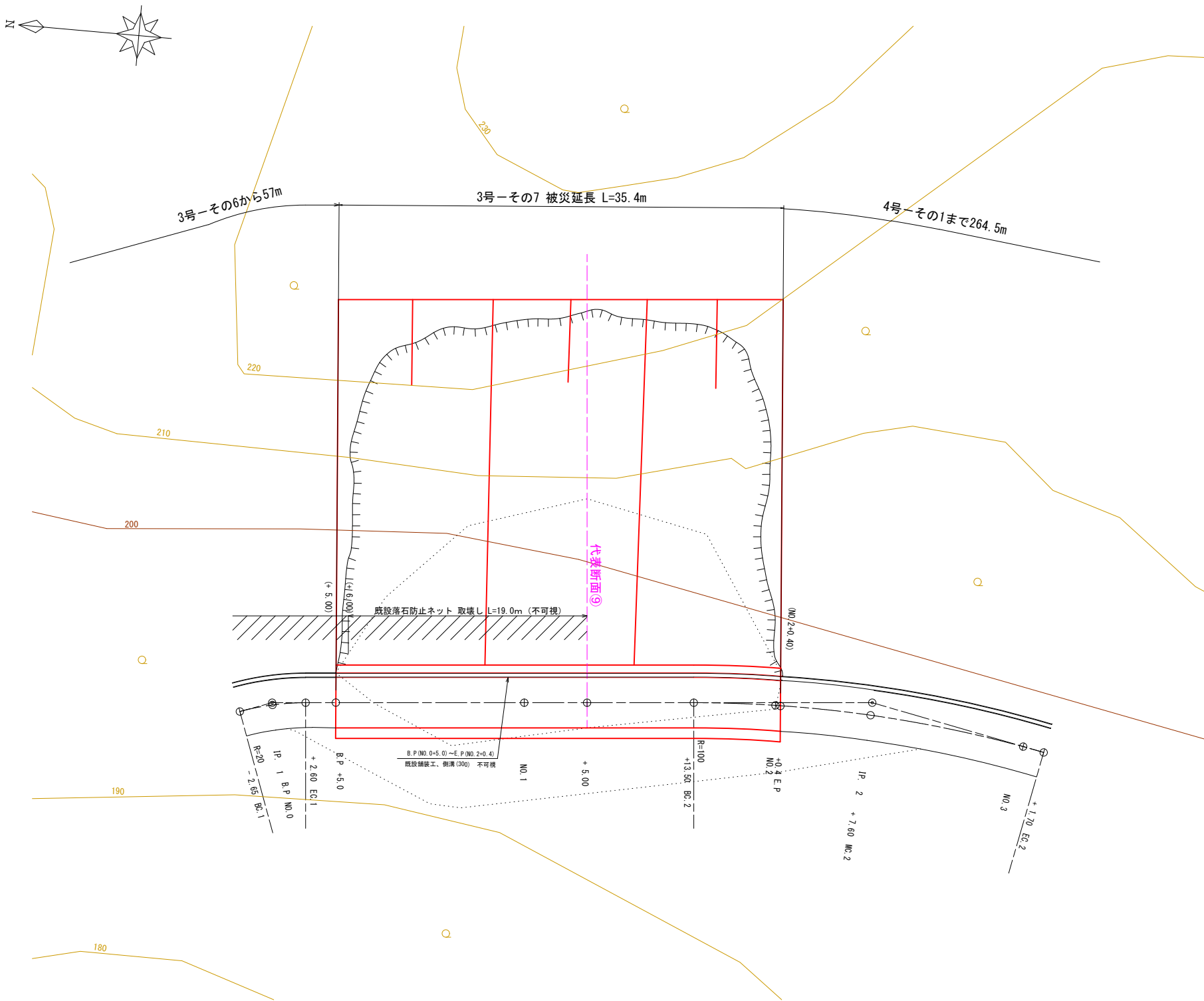
工種	細分	算式	単位	数量
土工	人力併用機械掘削工(砂質土)	0.8×42.0=33.6	m3	34
	人力併用機械掘削工(岩)	1.2×42.0=50.4	m3	50
	機械掘削工(岩)	2.3×42.0=96.6	m3	97
	機械掘削工(ルーズ)	0.6×42.0/1.2=21.0	m3	21
	土砂等運搬	土量配分より181.4	m3	181
法面保護工	植生マット工	5.4×42.0=226.8	m2	226.8
舗装工	アスファルト舗装工	5.45×42.0=228.9	m2	228.9
取壊工	舗装版切断工	5.45×2=10.9	m	10.9
	舗装版取壊工	5.45×42.0=228.9	m2	228.9
	As設置運搬	228.9×0.04=9.16	m3	9.2
測量設計費			式	1

3号箇所その6

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市大沢町浜山 地内			
縮尺	図面 1:200	5 8	審査 者	設計 者

平面図

S=1:200



曲線表

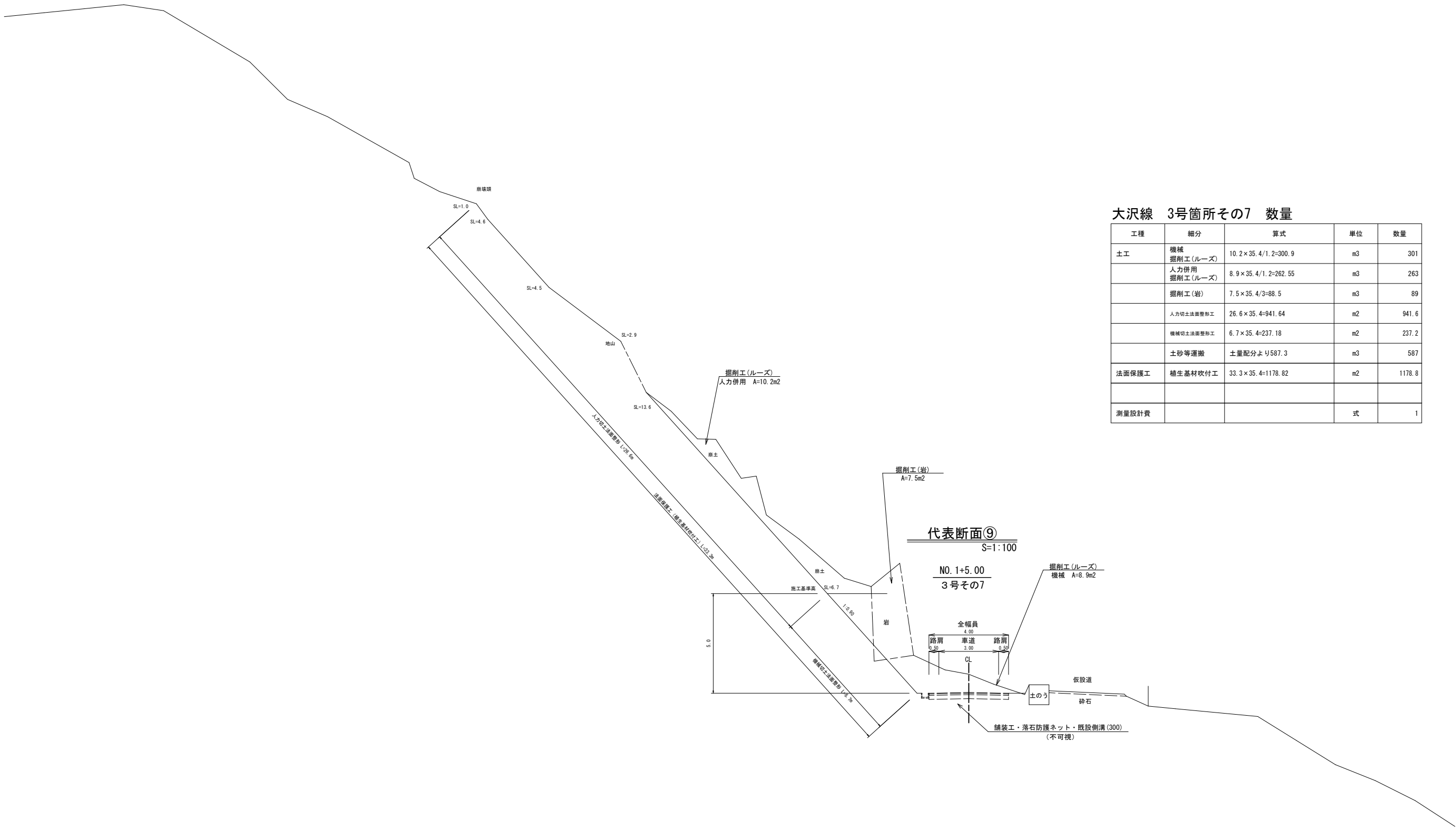
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP.1	195+10	164+50	20.0	2.66	0.18	5.3	2.65	
IP.2	196+10	163+50	100.0	14.20	1.00	28.2	14.10	47.76

3号箇所その7

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧			事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度		
年度	令和8年度		施行主体	輪島市		
名称	平面図			2葉中 1番		
施行地	石川県輪島市大沢町浜山 地内					
縮尺 1:200	図面 番号	6 8	審査 者	設計 者		

代表断面図

S=1:100



大沢線 3号箇所その7 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	機械掘削工(ルーズ)	10.2×35.4/1.2=300.9	m3	301
	人力併用掘削工(ルーズ)	8.9×35.4/1.2=262.55	m3	263
	掘削工(岩)	7.5×35.4/3=88.5	m3	89
	人力切土法面整形工	26.6×35.4=941.64	m2	941.6
	機械切土法面整形工	6.7×35.4=237.18	m2	237.2
	土砂等運搬	土量配分より587.3	m3	587
法面保護工	植生基材吹付工	33.3×35.4=1178.82	m2	1178.8
測量設計費			式	1

代表断面⑨

S=1:100

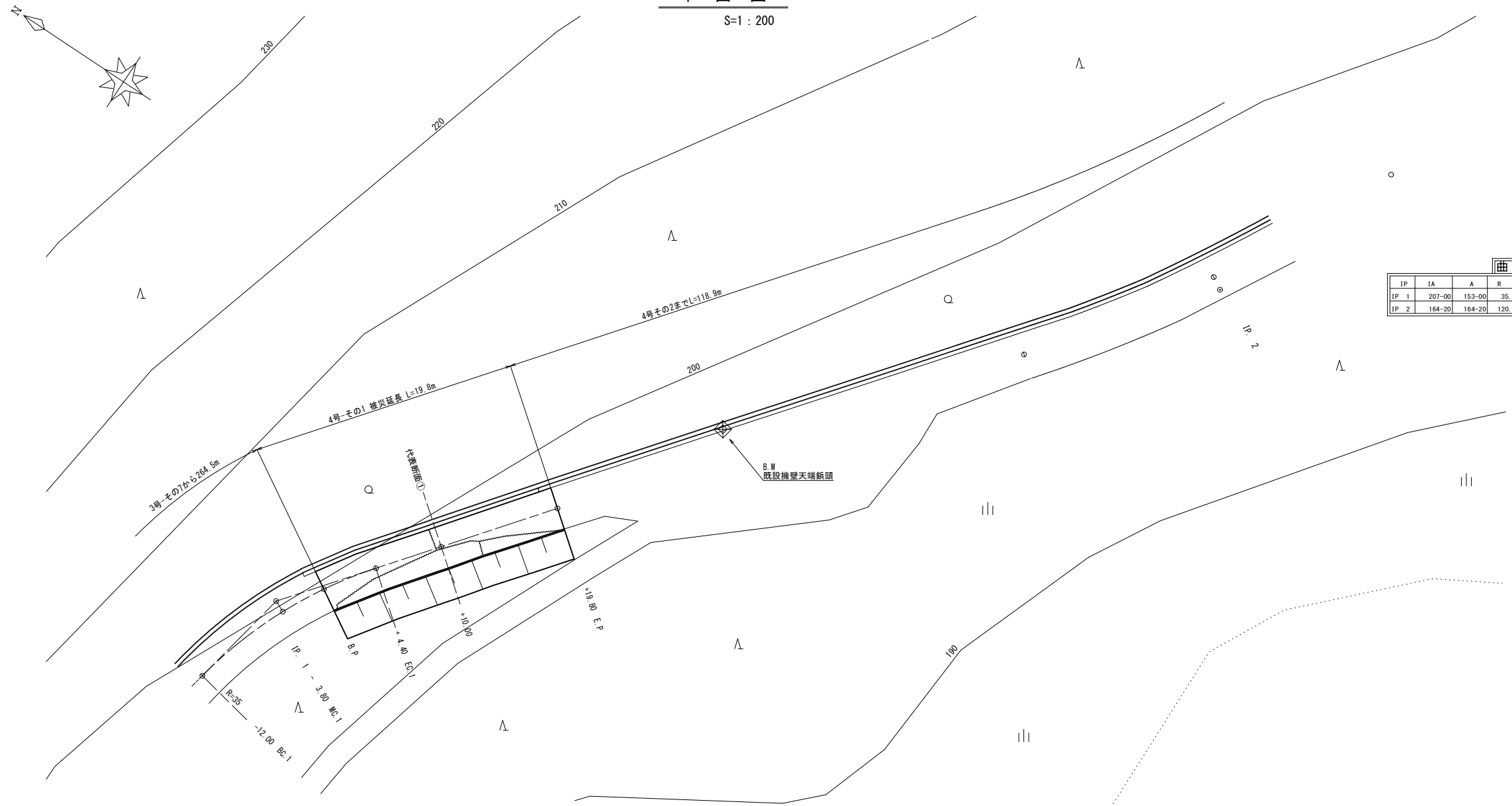
N0. 1+5.00
3号その7

3号箇所その7					
路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	その他	級別区分	自転車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市	
名称	代表断面図			2葉中 2番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 大 沢 町 浜 山 地 内				
縮尺	図面	7 / 8	審査者	設計者	
1:100	番号	8			

平面図・代表断面図

平面图

S=1 : 200



曲 線 表

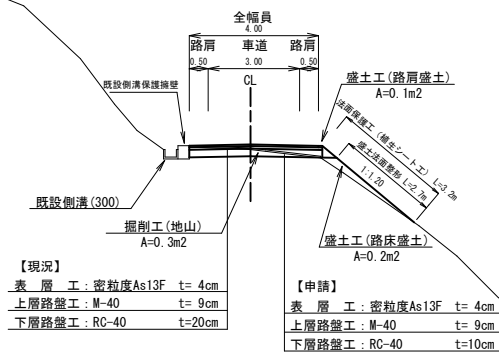
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 1	207-00	153-00	35.0	8.35	0.98	16.4	8.20	16.35
IP 2	164-20	164-20	120.0	16.51	1.13	32.8	16.40	79.51

代表断面①

 $S=1:10$

B. P+10. 00

4号その1

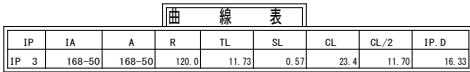


大沢線 4号箇所その1 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	$0.3 \times 17.8 = 5.3$	m3	5.3
	盛土工(路床盛土)	$0.2 \times 17.8 = 3.6$	m3	3.6
	盛土工(路肩盛土)	$0.1 \times 17.8 = 1.8$	m3	1.8
	上層路盤工(t=9cm)	$4.15 \times 17.8 = 73.87$	m2	73.87
	下層路盤工(t=10cm)	$4.15 \times 17.8 = 73.87$	m2	73.87
	盛土法面整形工	$2.7 \times 17.8 = 49.06$	m2	49.06
	土砂等運搬	土量配分より0.0	m3	0.0
法面保護工	植生シート工	$3.2 \times 19.8 = 57.0$	m2	57.0
舗装工	アスファルト舗装工	$4.00 \times 19.8 = 79.20$	m2	79.20
取壊工	舗装版切断工	$4.00 \times 2 = 8.00$	m	8.00
	舗装版取壊工	$4.00 \times 19.8 = 79.20$	m2	79.20
	As殻運搬	$79.2 \times 0.04 = 3.17$	m3	3.17
測量設計費			式	

4号箇所その1

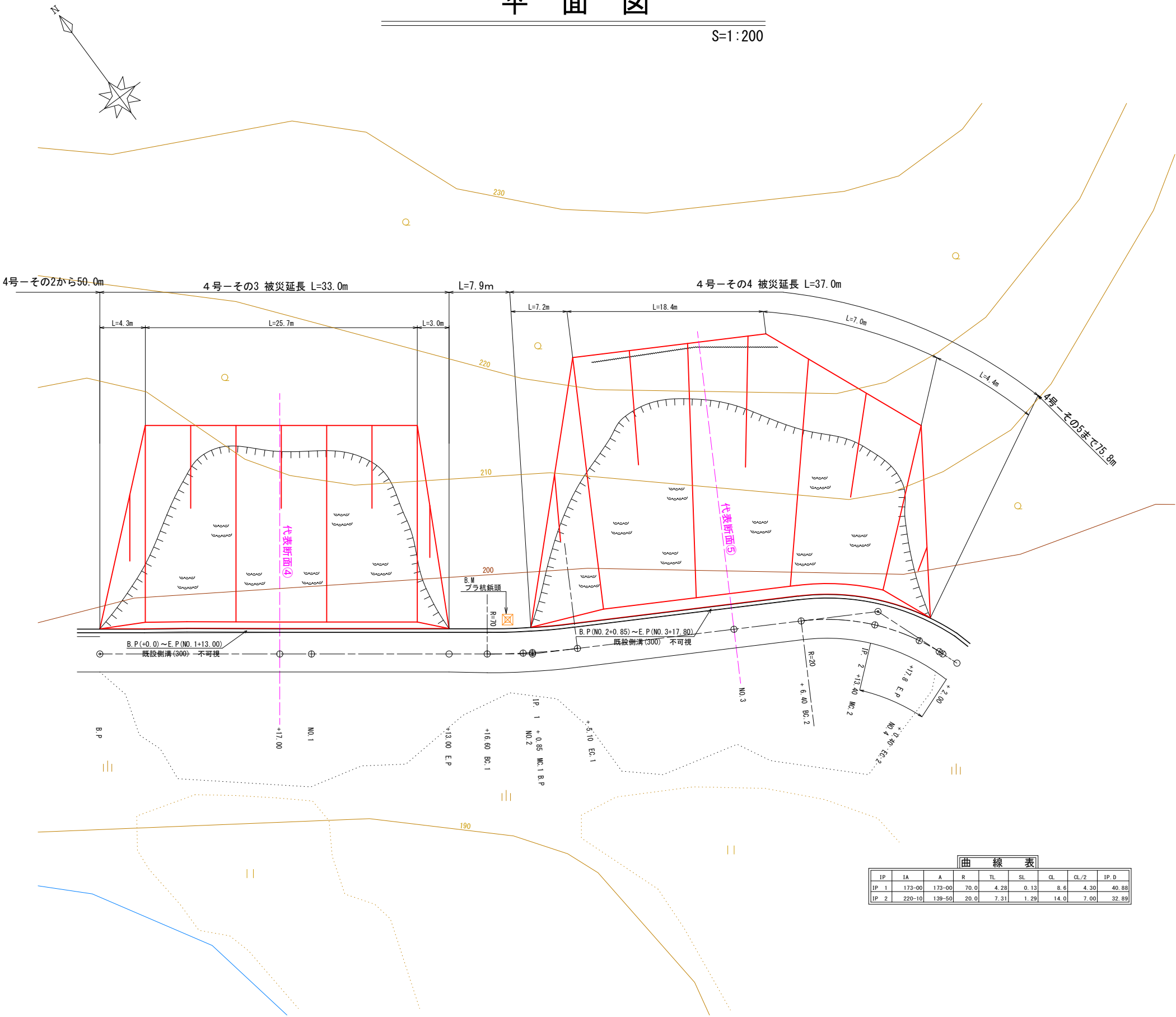
路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧		事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度	
年度	令和8年度		旅行主体 輪 島 市		
名称	平面図・代表断面図 1葉中 1番				
施行地	石川県 輪島市 大沢町 浜山 地内				
縮尺	図面	1 / 15	審査者	設計者	
1:200	番号				



<div> <div>4号箇所その2</div> </div>				
路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	
林道区分	その他	自動車道 2線	設計速度	
年度	令和8年度		施行主体	輪 島 市
番号	平面図・代表断面図			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市大沢町沢山 地内			
1:200	図面 番号	審 査 者	設 計 者	

平 面 図

S=1:200



曲 線 表

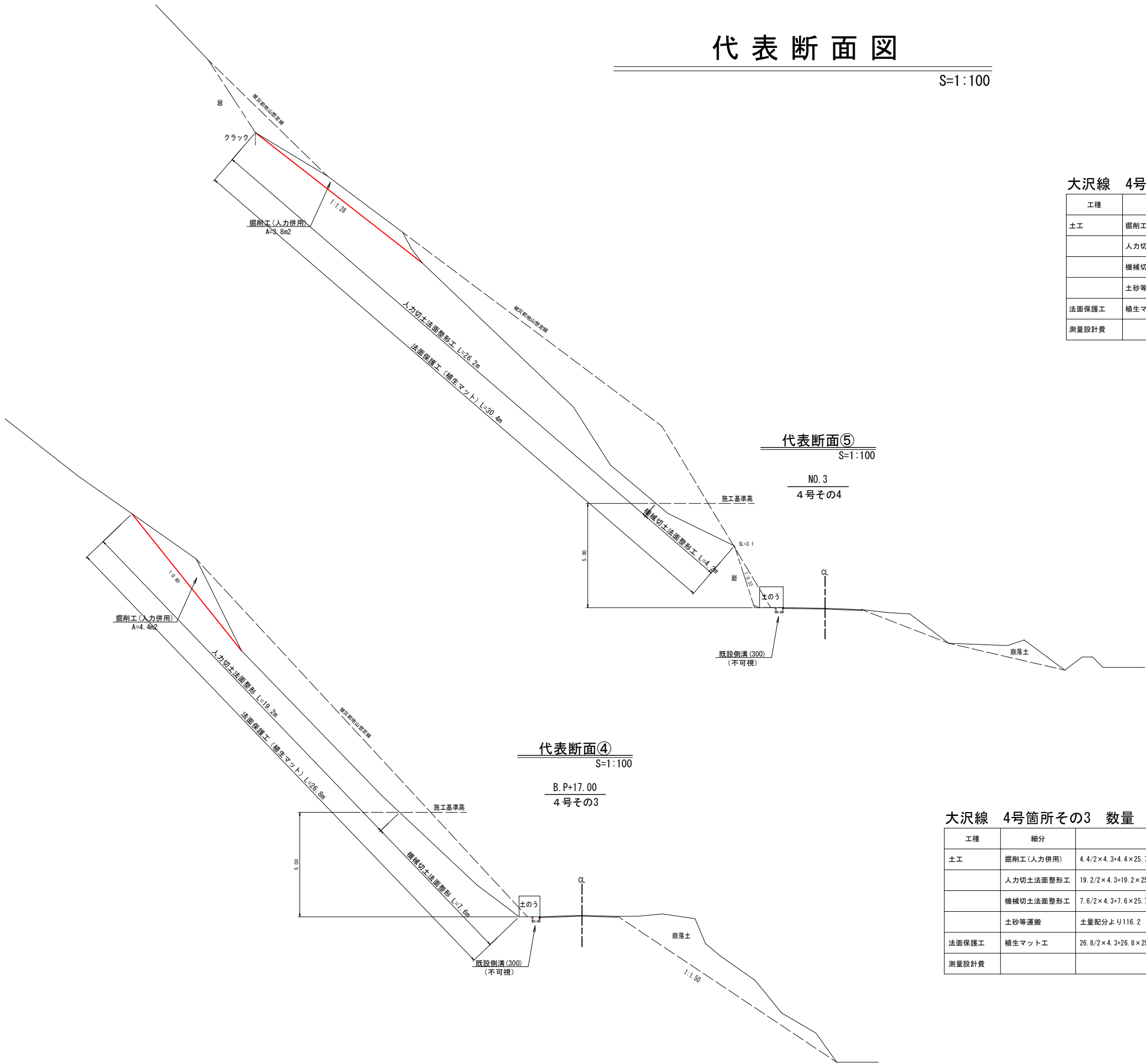
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP. 1	173-00	173-00	70.0	4.28	0.13	8.6	4.30	40.88
IP. 2	220-10	139-50	20.0	7.31	1.29	14.0	7.00	32.89

4号箇所その3.4

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
縮尺	1:200	図面 番号	審査 者	設計 者

代表断面図

S=1:100



大沢線 4号箇所その4 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(人力併用)	$3.8/2 \times 7.2 + 3.8 \times 18.4 + 3.8/2 \times (7.0 + 4.4) = 105.3$	m3	105
	人力切土法面整形工	$26.2/2 \times 7.2 + 26.2 \times 18.4 + 26.2/2 \times (7.0 + 4.4) = 725.74$	m2	725.7
	機械切土法面整形工	$4.2/2 \times 7.2 + 4.2 \times 18.4 + 4.2/2 \times (7.0 + 4.4) = 116.34$	m2	116.3
	土砂等運搬	土量配分より94.8	m3	95
法面保護工	植生マット工	$30.4/2 \times 7.2 + 30.4 \times 18.4 + 30.4/2 \times (7.0 + 4.4) = 842.08$	m2	842.1
測量設計費			式	1

代表断面⑤

S=1:100

NO. 3

4号その4

代表断面④

S=1:100

B. P+17.00

4号その3

大沢線 4号箇所その3 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(人力併用)	$4.4/2 \times 4.3 + 4.4 \times 25.7 + 4.4/2 \times 3.0 = 129.1$	m3	129
	人力切土法面整形工	$19.2/2 \times 4.3 + 19.2 \times 25.7 + 19.2/2 \times 3.0 = 563.52$	m2	563.5
	機械切土法面整形工	$7.6/2 \times 4.3 + 7.6 \times 25.7 + 7.6/2 \times 3.0 = 223.06$	m2	223.1
	土砂等運搬	土量配分より116.2	m3	116
法面保護工	植生マット工	$26.8/2 \times 4.3 + 26.8 \times 25.7 + 26.8/2 \times 3.0 = 786.58$	m2	786.6
測量設計費			式	1

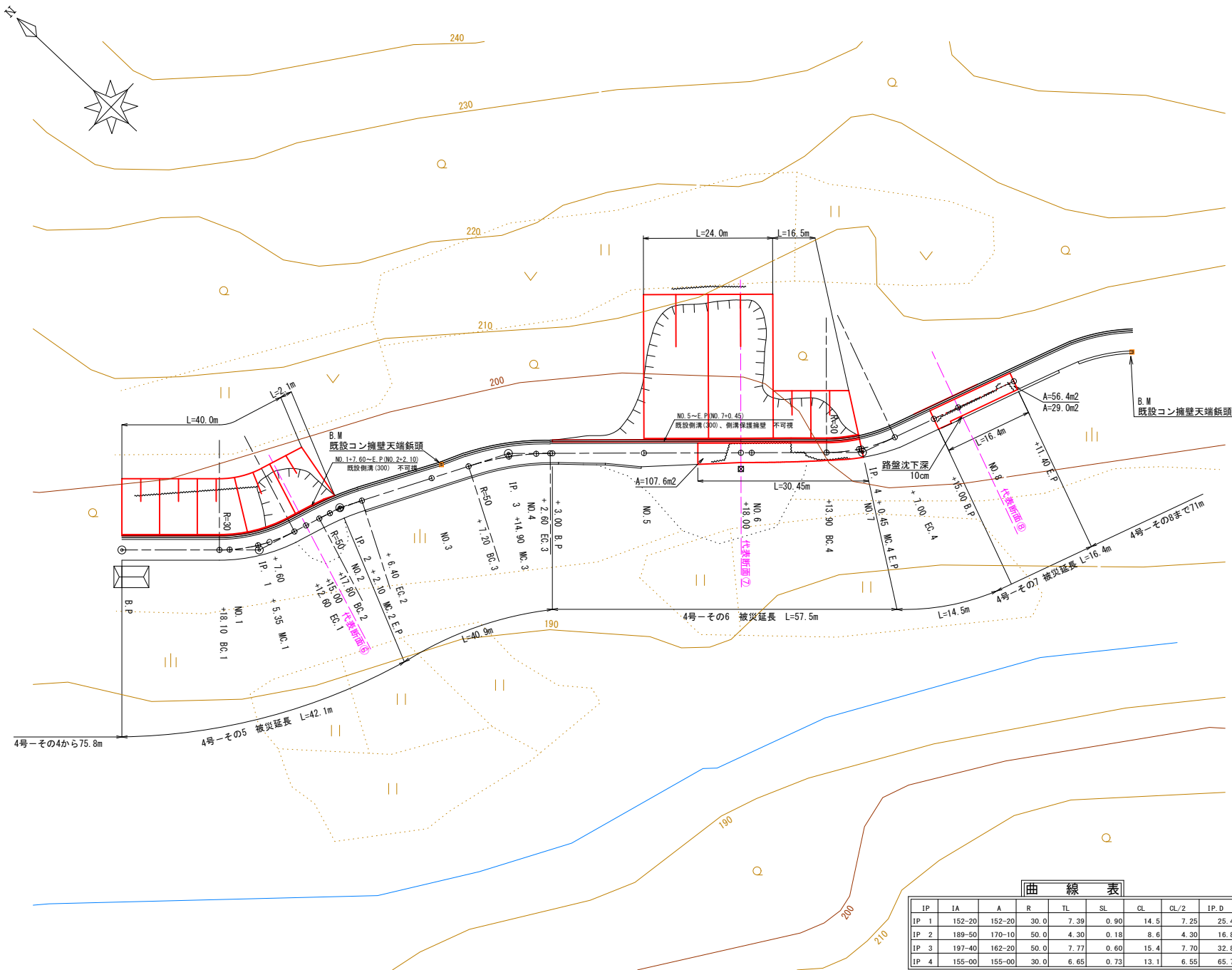
4号箇所その3. 4

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	代表断面図		2葉中	2番
施行地	石川県輪島市大沢町浜山	地内		
縮尺	図面 1:100	番号	審査者	設計者

平面図・代表断面図

平面図

S=1 : 500



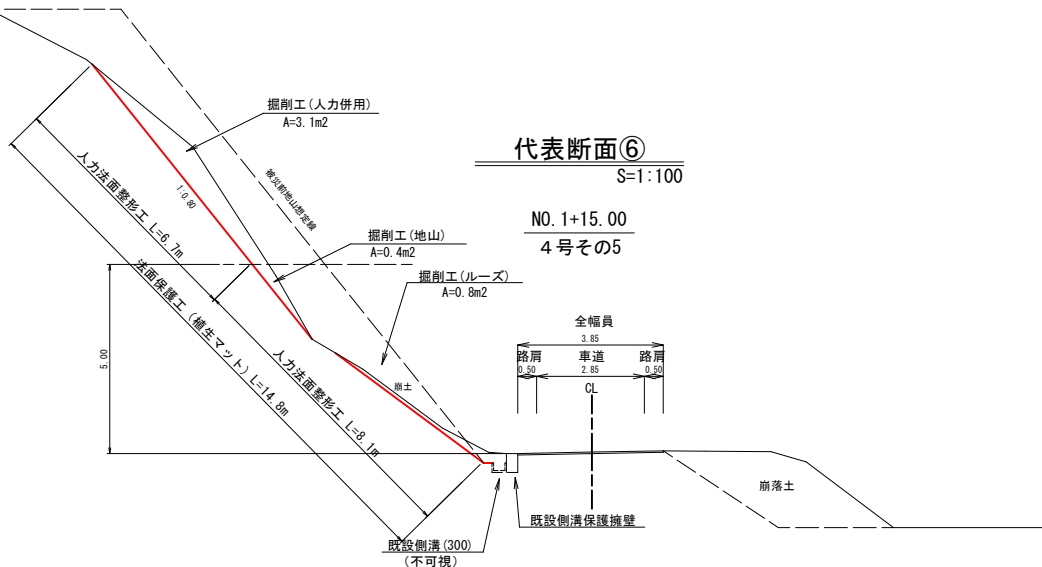
曲線表

IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 1	152-20	152-20	30.0	7.39	0.90	14.5	7.25	25.49
IP 2	189-50	170-10	50.0	4.30	0.18	8.6	4.30	16.89
IP 3	197-40	162-20	50.0	7.77	0.60	15.4	7.70	32.87
IP 4	155-00	155-00	30.0	6.65	0.73	13.1	6.55	65.72

代表断面⑥

S=1:100

NO. 1+15.00
4号その5



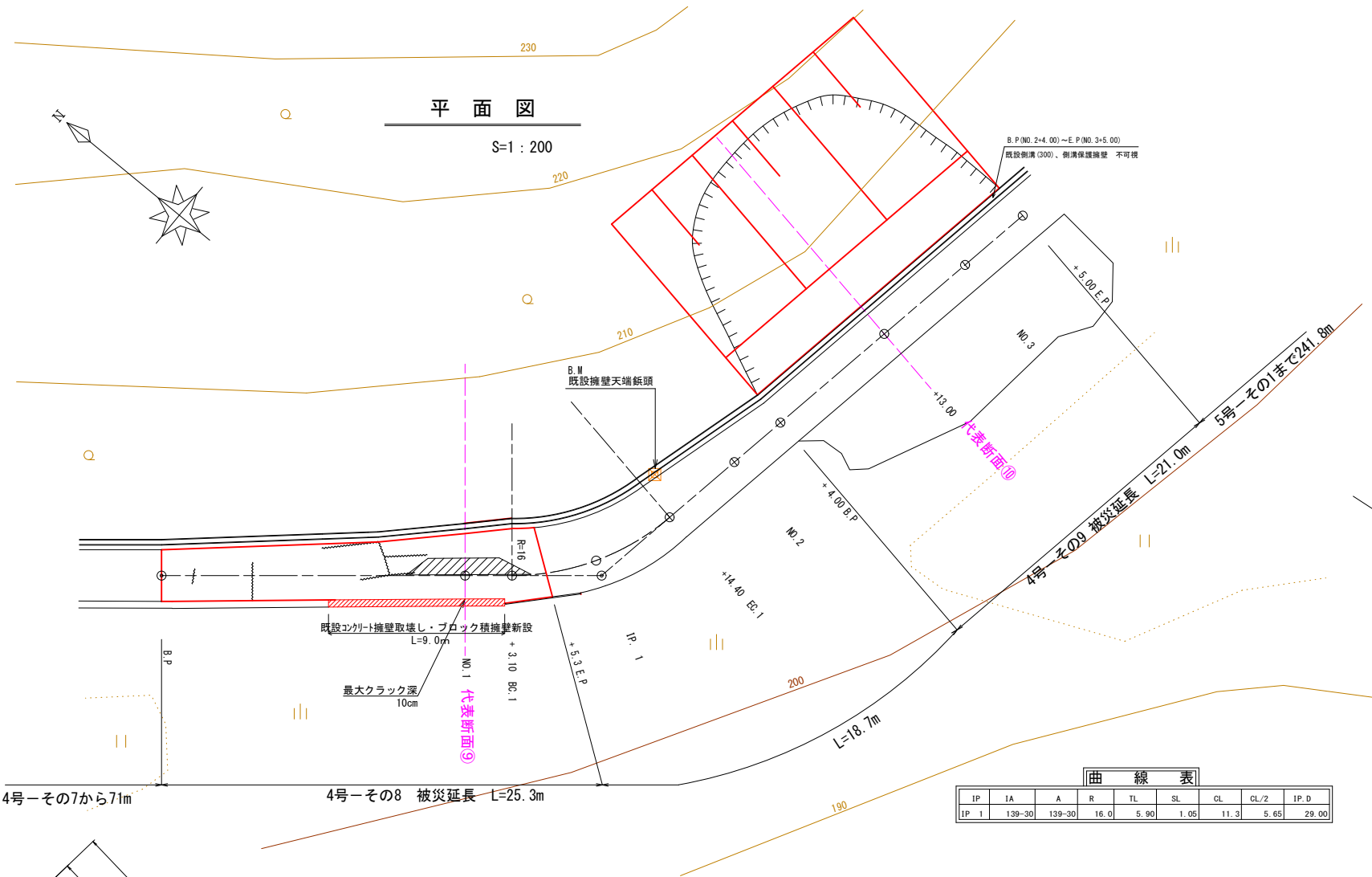
大沢線 4号箇所その5 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(人力併用)	$3.1 \times 40.0 \times 3.1/2 \times 2.1 = 127.6$	m ³	128
	掘削工(地山)	$0.4 \times 40.0 \times 0.4/2 \times 2.1 = 16.4$	m ³	16
	掘削工(ルーズ)	$(0.8 \times 40.0 \times 0.8/2 \times 2.1)/1.2 = 27.4$	m ³	27
	人力切土法面整形工	$6.7 \times 40.0 \times 16.7/2 \times 2.1 = 275.04$	m ²	275.0
	機械切土法面整形工	$8.1 \times 40.0 \times 8.1/2 \times 2.1 = 332.51$	m ²	332.5
	土砂等運搬	土量配分より154.3	m ³	154
法面保護工	植生マット工	$14.8 \times 40.0 \times 14.8/2 \times 2.1 = 607.54$	m ²	607.5
測量設計費			式	1

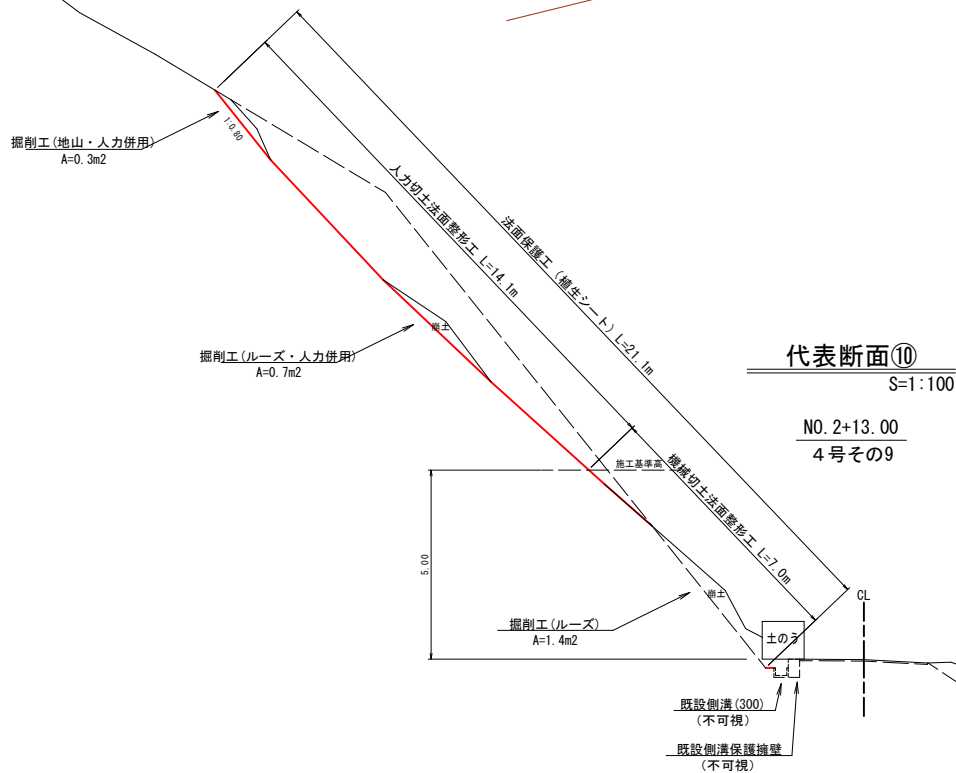
4号箇所その5.6.7

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図 2葉中 1番			
施行地	石川県輪島市大沢町浜山 地内			
縮尺	1:500	図面番号	審査者	設計者

平面図・代表断面図



曲線表								
IP	IA	A	R	TL	SL	CL	CL/2	IP.D
IP 1	139+30	139+30	16.0	5.90	1.05	11.3	5.65	29.00



大沢線 4号箇所その9 数量

工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山・人力併用)	$0.3 \times 21.0/2 = 3.2$	m ³	3
	掘削工(ルーズ・人力併用)	$0.7 \times 21.0/2/1.2 = 6.1$	m ³	6
	掘削工(ルーズ)	$1.4 \times 21.0/2/1.2 = 12.3$	m ³	12
	人力切土法面整形工	$14.1 \times 21.0/2 = 148.05$	m ²	148.1
	機械切土法面整形工	$7.0 \times 21.0/2 = 73.50$	m ²	73.5
	土砂等運搬	土量配分より19.4	m ³	19
法面保護工	植生マット工	$21.1 \times 21.0/2 = 221.55$	m ²	221.6
測量設計費			式	1

大沢線 4号箇所その8 数量

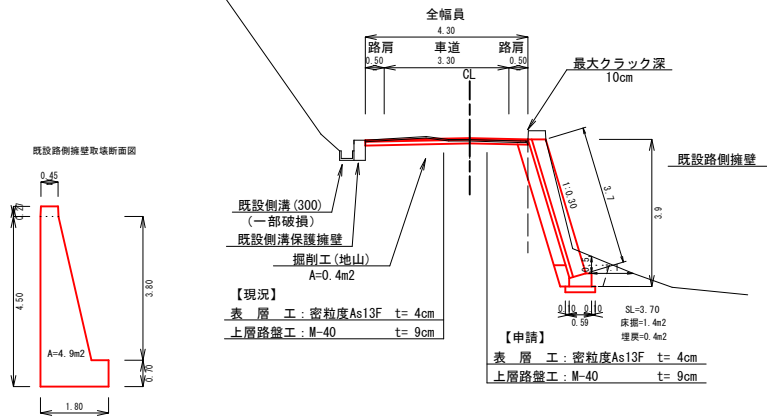
工種	細分	算式	単位	数量
土工	掘削工(地山)	$0.4 \times 23.3 = 9.3$	m ³	9
	床掘(地山)	$1.4 \times 21.9 = 30.7$	m ³	31
	埋戻し	$0.4 \times 21.9 = 8.8$	m ³	9
	上層路盤工(t=9cm)	$4.3 \times 23.3 = 100.19$	m ²	100.2
	土砂等運搬	土量配分より26.2	m ³	26
擁壁工	コンクリートブロック積工	$3.7 \times 9.0 = 33.3$	m ²	33.3
舗装工	アスファルト舗装工	$4.3 \times 25.3 = 108.79$	m ²	108.8
取壊工	舗装版切断工	$4.3 \times 2 = 8.6$	m	8.6
	舗装版取壊工	$4.3 \times 25.3 = 108.79$	m ²	108.8
	As殻運搬	$108.79 \times 0.04 = 4.35$	m ³	4.4
	既設擁壁取壊工	$4.9 \times 9.0 = 44.1$	m ³	44.1
	Co殻運搬		m ³	44.1
測量設計費			式	1

代表断面⑨

S=1:100

NO.1

4号その8



4号箇所その8.9

路線名	林道 大沢線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	その他	級別区分	自動車道 2級	設計速度
年度	令和8年度	施行主体	輪島市	
名称	平面図・代表断面図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市大沢町浜山 地内			
総尺	図面 1:200	番号	審査者	設計者